



### **Art. 8 - Verifiche Sportive**

Tutti i concorrenti ed i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche sportive. In verifica sportiva dovranno presentare la Licenza del concorrente , la Licenza del conduttore , il certificato medico e l'autorizzazione dei genitori .

### **Art. 9 - Verifiche ante-gara – Verifiche tecniche**

Ogni conduttore , in sede di verifica , dovrà dichiarare che il materiale utilizzato in gara è conforme al Regolamento Tecnico Nazionale Csai 2012. Il materiale dichiarato potrà essere verificato in ogni momento della gara. I Concorrenti devono essere in grado di esibire , a richiesta dei Commissari Tecnici , le schede di Omologazione o Registrazione del materiale presentato in verifica.

Su decisione dei Commissari Sportivi , i Commissari Tecnici sono autorizzati a sostituire le accensioni utilizzate dai Concorrenti con quelle fornite dall'Organizzatore , della stessa marca e modello di quelle utilizzate dai Concorrenti.

#### **Il controllo tecnico delle frizioni e numero di giri del motore sarà effettuato con il sistema UNILOG fornito dalla Csai.**

Le verifiche tecniche e la relativa punzonatura del materiale avverranno al parco chiuso. La punzonatura del materiale restante, fino alla concorrenza del numero massimo stabilito, potrà essere effettuato in parco chiuso in qualsiasi momento della gara.

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante “punzonatura” o sistema equivalente.

Ogni conduttore potrà utilizzare i seguenti materiali per tutta la durata della manifestazione :

**TELAI** max. 2

**MOTORI** max. 2

**PNEUMATICI SLICK** **N. 1 SET (max)** Un set è composto di N. 6 pneumatici : tre anteriori e tre posteriori . Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi sei per ogni gara.

**PNEUMATICI RAIN** **N. 1 SET (max)** Un set è composto di N. 6 pneumatici : tre anteriori e tre posteriori . Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi sei per ogni gara.

I pneumatici slick e rain saranno distribuiti per sorteggio e pagamento in sede di gara direttamente dalla Casa . Dopo il sorteggio tutti i 6 pneumatici dovranno essere montati sui cerchi e lasciati in parco chiuso al termine delle prove cronometrate, dopo ogni incontro , dopo il recupero e la prefinale.

**Si potranno utilizzare i seguenti pneumatici :**

	<b>SLICK</b>	<b>RAIN</b>
<b>60 MINIKART</b>	<b>LE CONT LH</b>	<b>LE CONT</b>

### **Art. 10 - Carburante**

Il carburante da utilizzare è benzina verde 98 ron : i test verranno effettuati con apparecchiature Digatron ed il campione verrà prelevato nel distributore indicato nella mappa presso la bacheca ufficiale.

I Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici , hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione , la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal Concorrente.

## Art. 11 - Svolgimento Gara

Conduttori Verificati	Tipologia di Gare
Fino a 28	Incontri di Gruppo (A-B-C) , prefinale , finale

### Tempi di qualifica

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione della durata di 10 minuti.

In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduttori non superiore a quello della capienza della pista.

I Conduttori di una stessa categoria saranno divisi, per sorteggio, in uno o più gruppi in relazione al numero dei verificati. Il tempo di qualificazione si acquisisce soltanto nell'ambito del proprio turno di prove. I turni, stabiliti dal Direttore di Gara, potranno essere modificati dai Commissari Sportivi, previa tempestiva comunicazione a tutti i Conduttori verificati mediante esposizione della relativa circolare informativa presso l'Albo Ufficiale di Gara.

Durante le prove funzionerà un servizio di cronometraggio con rilevamento del tempo almeno al 1/100 di secondo e saranno registrati tutti i tempi sul giro ai fini dell'ammissione alle gare e dell'assegnazione dei posti di partenza.

I Conduttori che, nel corso della loro sessione di prove, rientreranno nel Parco Chiuso non potranno più ripartire.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una solo gruppo (conduttori inferiori a 29): la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduttore.

In caso di due o più gruppi e il tempo più veloce realizzato nel gruppo più lento è minore o uguale al 101% del tempo più veloce realizzato nel gruppo più veloce, la classifica sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduttore.

- In caso di due o più gruppi e il tempo più veloce realizzato nel gruppo più lento è maggiore del 101% del tempo più veloce realizzato nel gruppo più veloce, la classifica sarà così determinata (per esempio in caso di due gruppi) : il 1° posto va al primo classificato del 1° gruppo (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato del 2° gruppo; il 3° posto va al secondo classificato del 1° gruppo; il 4° posto va al secondo classificato del 2° gruppo; il 5° posto va al terzo classificato del 1° gruppo ; e così via. In definitiva la classifica finale viene stilata in base alla posizione guadagnata nel proprio gruppo , e di seguito al tempo ottenuto.

### Manche di qualificazione (Giri 8)

I conduttori verranno divisi in gruppi in base all'ordine di arrivo dei tempi di qualificazione: ad esempio se i verificati sono 38, verranno formati 3 gruppi: il gruppo A sarà formato da : 1°-4°-7°-10°-13° -etc. : il gruppo B sarà formato da : 2°-5°-8°-11°-14° etc. : il gruppo C da : 3° -6° -9° -12° -15° -etc.

Al termine di ogni manche verrà stilata una classifica in base all'ordine di arrivo e saranno assegnate 0 penalità al 1° classificato , 2 penalità al 2° classificato , 3 penalità al 3° classificato e così' via.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manche di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

**Prefinale ( giri 10)**

Tutti i Conduuttori prenderanno parte alla prefinale. La griglia di partenza viene formata tenendo conto della posizione ottenuta classifica degli incontri di gruppo.

Al termine della prefinale , viene stilata una classifica in base all'ordine d'arrivo che formerà la griglia di partenza della finale.

**Finale ( giri 10)**

In base all'ordine d'arrivo della prefinale , verrà formata la griglia di partenza della finale.

Al termine della finale verrà stilata una classifica , in base all'ordine d'arrivo , che determinerà la classifica finale .

**Art. 12 - Premiazione**

Verranno premiati i primi 10 classificati di ogni categoria.

La premiazione si svolgerà il giorno 25 Marzo 2012 alle ore 18,00 presso la pista.

La presenza alla premiazione è obbligatoria.

**Art. 13 - Altre disposizioni**

L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso (solo durante Prefinale e Finale). Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

**Art. 14 - Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio assistente Meccanico autorizzato.

**Art. 15- Pass**

Ai concorrenti iscritti verranno rilasciati i seguenti pass:

1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore

1 pass pilota

2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso

1 pass "Parking Paddock"

**Art. 16 - Disposizioni finali**

L' Organizzatore si riserva di apportare modifiche al seguente Regolamento dietro autorizzazione della Csai  
Per tutto quanto non espressamente indicato valgono le disposizioni del Regolamento Csai 2012

**Art. 17 – Regolamento ufficiale**

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua italiana